

MK 1c Majdalena – Herda

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici I/24		14	živice	3	
2	0,003	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,007	změna šířky – konec zúžení		7,5			
4	0,009	změna šířky		9			
5	0,035	změna šířky		4,5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,056	změna šířky		4			
7	0,094	změna šířky		3,5			
8	0,115	železniční přejezd – chráněný 1c-(x)1					P 5607
9	0,117	změna šířky		4			
10	0,150	změna šířky		3,5			
11	0,179	změna šířky		4			
12	0,182	dopravní zařízení Z 12 – krátký příčný práh – montovaný					
13	0,198	změna povrchu				2	
14	0,229	napojení na MK 2c	vlevo				
		změna povrchu				3	
15	0,282	propustek – průměr nezjištěn – vlevo i vpravo betonové čelo - zanesený					
16	0,296	dopravní zařízení Z 12 – krátký příčný práh – stavební – živičný					
17	0,600	změna šířky + změna povrchu		4,5		2	

MK 1c Majdalena – Herda

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
18	0,671	změna šířky		4			
19	0,675	začátek zábradlí – kovové	vpravo				
20	0,677	začátek zábradlí – kovové	vlevo				
21	0,682	střed mostu 1c-M1					
22	0,687	konec zábradlí – kovové	vpravo				
23	0,689	konec zábradlí – kovové	vlevo				
24	0,704	napojení na MK 3c	vlevo				
		změna šířky		5			
25	0,732	změna šířky		4			
26	0,807	změna šířky		3,5			
27	0,896	změna povrchu				4	
28	0,903	změna povrchu				2	
29	1,002	napojení na MK 4c	vlevo				
30	1,009	napojení na MK 5c	vpravo				
31	1,013	propustek – kovový – průměr 0,3m, vlevo betonová šachta zakryta kovovou mříží, vpravo betonové čelo – zarostlý					
32	1,028	změna šířky		3			
33	1,246	změna povrchu				3	
34	1,252	změna povrchu				2	
35	1,415	změna povrchu				3	
36	1,420	změna povrchu				2	

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 1c Majdalena – Herda

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
37	1,670	změna povrchu				3	
38	1,794	změna povrchu				1	
		změna šířky – začátek rozšíření					
39	1,813	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci		18,5			

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 2c Majdalena – od domu č. p. 27 k domu č. p. 50

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1c		9,5	živice	1	
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		3			
3	0,019	změna povrchu				2	
4	0,218	konec úpravy – konec komunikace					

MK 3c Majdalena – od domu č. p. 111 k bytovkám

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1c		14,5	živice	2	
2	0,008	změna šířky – konec zúžení		3			
3	0,284	propustek – betonový – průměr 0,6m, vlevo nezjištěno – zatrubněný, vpravo betonové čelo					
4	0,298	napojení ÚK	vlevo				
5	0,350	změna povrchu				3	
6	0,688	propustek – betonový – průměr 0,4m, vlevo odsazen od komunikace, vlevo i vpravo dřevěné čelo – částečně zanesený					
7	1,386	změna povrchu změna šířky – začátek rozšíření				2	
8	1,397	konec úpravy – napojení na MK 6c		11,5			

MK 4c **Majdalena – Herda – od domu č. p. 114 za dům č. p. 127**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1c		10	živice	3	
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,028	změna šířky		2,5			
4	0,032	propustek – betonový – průměr 0,3m, vlevo i vpravo bez čela					
5	0,074	propustek – betonový – průměr 0,3m, vlevo i vpravo bez čela – zarostlý					
6	0,325	změna povrchu				4	
7	0,330	změna povrchu				3	
8	0,443	změna povrchu				2	
9	0,591	změna povrchu				3	
10	0,649	změna povrchu				2	
11	0,673	změna povrchu				3	
12	0,698	změna povrchu				1	
		změna šířky – začátek rozšíření					
		propustek – plastový – průměr 0,4m, vlevo i vpravo bez čela					
13	0,709	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci		14			

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 5c Majdalena – Herda – k lesu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1c		11	živice	2	
2	0,007	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,020	změna šířky + změna povrchu		3		3	
4	0,040	změna šířky		2,5			
5	0,058	změna šířky		3			
6	0,080	změna šířky		2,5			
7	0,231	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

MK 6c Majdalena – od silnice I/24 ke sloupárně

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici I/24		35	živice	3	
2	0,017	změna šířky – konec zúžení		5,5			
3	0,056	železniční přejezd – chráněný 6c-(x)1					P 5606
4	0,070	změna šířky		5			
5	0,091	napojení ÚK	vlevo				
6	0,098	začátek zábradlí – kamenné s kovovou výplní	vlevo				
		začátek zábradlí – kamenné s kovovou výplní	vpravo				
7	0,105	střed mostu 6c-M1					
8	0,112	konec zábradlí – kamenné s kovovou výplní	vlevo				
		konec zábradlí – kamenné s kovovou výplní	vpravo				
9	0,127	změna šířky		5,5			
10	0,159	napojení na MK 3c	vpravo				
11	0,180	změna povrchu				2	
12	0,251	napojení ÚK	vlevo				
13	0,384	napojení ÚK	vpravo				
14	0,403	konec úpravy – konec katastrálního území					

MK 7c Majdalena – k základní škole

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici I/24		9	živice	3	
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		5			
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
3	0,027	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
4	0,028	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,031	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
6	0,036	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,040	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
8	0,046	změna šířky		6			
9	0,049	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,061	změna šířky		3,5			
11	0,090	změna šířky		3			
12	0,219	napojení ÚK	vpravo				
13	0,291	změna šířky		3,5			
14	0,380	změna šířky		3			
15	0,441	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 8c Majdalena – parkoviště hřbitov

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		6	živice	3	komunikace je olemována 31m silničního obrubníku – betonový a 31m odvodňovacího žlabu – betonový
2	0,026	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 1d Majdalena – chodník – podél silnice II/153

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,2	zámková dlažba	1	zarůstá
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
2	0,368	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,412	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 2d Majdalena – chodník – podél silnice I/24

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,9	zámková dlažba	1	
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,189	změna šířky – začátek rozšíření					
3	0,194	změna šířky – konec rozšíření		3,8			
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		změna šířky		1,9			
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,261	změna šířky		2,4			
		začátek zábradlí – kovové	vpravo				
5	0,276	konec zábradlí – kovové	vpravo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,279	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek zábradlí – kovové	vpravo				
7	0,287	konec zábradlí – kovové	vpravo				
		2x silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		změna šířky		1,9			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				

MK 2d Majdalena – chodník – podél silnice I/24

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
8	0,368	začátek zábradlí – kovové	vlevo				
		začátek zábradlí – kovové	vpravo				
9	0,370	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek lávky 2d-L1					
10	0,383	konec lávky 2d-L1					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,385	konec zábradlí – kovové	vlevo				
		konec zábradlí – kovové	vpravo				
12	0,466	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
13	0,471	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,476	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,547	2x silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
16	0,750	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
17	0,754	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
18	0,764	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
19	0,768	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
20	0,788	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
21	0,796	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
22	0,819	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 2d Majdalena – chodník – podél silnice I/24

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
23	0,828	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
24	0,945	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
25	0,949	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
26	0,991	2x silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
27	1,052	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
28	1,055	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
29	1,137	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
30	1,141	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
31	1,191	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
32	1,195	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
33	1,271	2x silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
34	1,317	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
35	1,349	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
36	1,526	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
37	1,538	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
38	1,569	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
39	1,574	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
40	1,594	2x silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
41	1,699	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
42	1,703	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
43	1,774	změna šířky		3			

MK 2d Majdalena – chodník – podél silnice I/24

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
44	1,777	příčný odvodňovací žlab – krytý kovovou mříží					
		změna šířky		1,5			
45	1,780	změna šířky		1,9			
46	1,829	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
47	1,836	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
48	1,927	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
49	1,932	změna šířky		1,4			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
50	1,976	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
51	1,984	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
52	2,000	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 3d Majdalena – chodník u autobusové zastávky

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2,6	živice	2	
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,016	konec úpravy – konec komunikace					